

ПРОТОКОЛ №2

На 27 05 2019 година в 14:00 часа в "Софийска вола" АД. на основание заповед с номер СН-11/23.01.2019 г. комисия в състав:
 1/ поддръжка на мрежата",

1/

и о

2/

3/

и F

1/

2/

3/

4/

5/

6/

7/

8/

9/

10,

11,

12,

13,

14,

15,

16,

"ВХОДИ",
"ОДСТВО",

Заличена информация по ЗЗЛД.

се събра във връзка с открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с номер ТТ001807 и предмет „Наем на строителна техника“, открита с Решение ДР-752/18.12.2018 г. на Възложителя „Софийска вода“ АД, публикувано обявление ID 884297 в РОП на 20.12.2018 г., под номер 00435-2018-0091, и на основание чл.103 от ЗОП и правилата определени в ППЗОП, да отвори и разгледа представените допълнителни документи, изискани в протокол №1 с констатираните несъответствия с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, да провери съответствието на документите от техническите предложения, да отвари, оповести и прегледа ценовото предложение, оценка и класиране на участниците, чиито документи по чл.39, ал.2 и ал.3, т.1 от ППЗОП отговарят на изискванията на ЗОП и на възложителя, посочени в документацията за участие.

Съгласно чл.54, ал.8 от ППЗОП, на 14.05.2019 г. комисията изпрати протокол №1 на участниците в процедурата в деня на публикуването му в електронната преписка на процедурата в Профила на купувача на сайта на Възложителя - www.softyskavoda.bg.

След изтичане на законовия срок за представяне на допълнителни документи, посочени в протокол №1 за отстраняване на несъответствията по документите съгласно чл.39, ал.2 от ППЗОП, доказващи съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, на закрито заседание комисията извърши преглед на документите.

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

Комисията направи следните констатации:

1. „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280:

Участникът е представил в законовия срок документи, във връзка с изпратения протокол №1 с констатациите на комисията след прегледа на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП.

Комисията разгледа документите и констатира, че участникът е представил изискуемите от възложителя документи по чл.39, ал. 2 от ППЗОП в съответствие с поставените в обявлението за обществената поръчка и в инструкциите към участниците за участие изисквания за лично състояние и критерии за подбор.

2. „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206:

Участникът е представил в законовия срок документи, във връзка с изпратения протокол №1 с констатациите на комисията след прегледа на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП.

Комисията разгледа документите и констатира, че участникът е представил изискуемите от възложителя документи по чл.39, ал. 2 от ППЗОП в съответствие с поставените в обявлението за обществената поръчка и в инструкциите към участниците за участие изисквания за лично състояние и критерии за подбор.

На следващи закрити заседания, считано от 22.05.2019 г. комисията разгледа техническите предложения от офертите на допуснатите участници, чиито документи по чл.39, ал.2 от ППЗОП отговарят на изискванията на възложителя и на ЗОП. Констатациите на комисията са както следва:

1. „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280:

Комисията констатира, че Техническото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

2. „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206:

Комисията констатира, че Техническото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

Комисията взе решение да отвори и оповести документите, съдържащи се в плик Предлагани ценови параметри на публично заседание на 29.05.2019 г. от 14:00 часа.

Участниците бяха информирани за дата, час и място на отваряне на ценовото предложение чрез съобщение, публикувано на 23.05.2019 г., в електронната преписка на процедурата в Профил на купувача от сайта на Възложителя - www.softyskavoda.bg. На публичното заседание на комисията на 29.05.2019 от 14:00 ч. не присъстваха представители по чл. 54, ал.2 от ППЗОП от страна на участниците.

Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните пликове „Предлагани ценови параметри“ от офертите на участниците по реда на подаване на офертите:

1. „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280:

Комисията отвори и оповести съдържащото на Плик „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха документите, съдържащи се в плик „Предлагани ценови параметри“.

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

2. „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206:

Комисията отвори и оповести съдържанието на Плик „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха документите, съдържащи се в плик „Предлагани ценови параметри“.

С извършване на тези действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

След приключване на публичната част, на закрити заседания, считано от 29.05.2019 комисията прегледа по същество ценовите предложения и установи следното:

1. Участникът „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280:

На основание т. 29.1.2 и 29.1.3. „29.1.2. В случай че е допусната аритметична грешка при пресмятането/изчислението от участника, комисията извършва повторни изчисления и определя аритметично вярната сума. 29.1.3. При разминаване между единични цени и общи стойности, за верни се считат съответните оферирани единични цени.“, от Документацията за участие, комисията извърши проверка на предложението на участника и по отношение на:

- 1.1. Показател П6: „Цена на една машиносмяна на ден - 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П6 е 4618.00, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 5237.00.
- 1.2. Показател П7: „Цена на един моточас - над 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П7 е 565.00, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 654.00.
- 1.3. Показател П8: „Цена на един километър (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П8 е 11.70, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 14.20.

Комисията ще използва, за целите на оценката, констатираните от нея аритметично верни суми.

След извършване на гореописаните действия, комисията счете че Участникът „ИРИС 2006“ ООД е представил ценово предложение в плик „Предлагани ценови параметри“, което отговаря на изискванията на възложителя и на ЗОП.

2. Участникът „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206:

На основание т. 29.1.2 и 29.1.3. „29.1.2. В случай че е допусната аритметична грешка при пресмятането/изчислението от участника, комисията извършва повторни изчисления и определя аритметично вярната сума. 29.1.3. При разминаване между единични цени и общи стойности, за верни се считат съответните оферирани единични цени.“, от Документацията за участие, комисията извърши проверка на предложението на участника и по отношение на:

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

- 1.1. Показател П6: „Цена на една машиносмяна на ден - 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П6 е 4907.99, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 5552.99.
- 1.2. Показател П7: „Цена на един моточас - над 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П7 е 606.10, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 707.90.
- 1.3. Показател П8: „Цена на един километър (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“ от предложението му комисията констатира, че Обща стойност – П8 е 13.68, а не както е посочено в представената от участника на хартия Ценова таблица – 16.38.

Комисията ще използва, за целите на оценката, констатираните от нея аритметично верни суми.

След извършване на гореописаните действия, комисията счете че Участникът „АИ ТРАНС“ ООД е представил ценово предложение в плик „Предлагани ценови параметри“, което отговаря на изискванията на възложителя и на ЗОП.

След извършване на описаните по-горе действия, Комисията извърши оценка по критерий за възлагане на поръчката „най-ниска цена“, съгласно методиката заложена в документацията за участие:

„Критерий за възлагане на поръчката:

Икономически най-изгодната оферта ще се определи по критерий за възлагане „най-ниска цена“ въз основа на следните показатели:

1. Цената за наем на самосвали се формира по следните показатели:
 - 1.1. Показател П1: „Цена на една машиносмяна на ден /8 моточаса/ при дневен пробег до 100 км“, с максимален брой точки 70. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие. Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение по показател П1 получава максималния брой точки 70. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 70 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.
 - 1.2. Показател П2: „Цена на един моточас /над 8 моточаса/ при дневен пробег до 100 км“, с максимален брой точки 15. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие. Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение по показател П2 получава максималния брой точки 15. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 15 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.
 - 1.3. Показатели П3: „Цена на един километър при дневен пробег над 100 км“, с максимален брой точки 15. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение по показател П3 получава максималния брой точки 15. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 15 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

1.4. Крайната оценка за наем на самосвали /КОС/, се получава по формулата: $KOC = P1 + P2 + P3$. Максималният брой точки е 100.

2. Цената за наем на комбиниран багер се формира по следните показатели:

2.1. Показател П4: „Цена на една машиносмяна на ден /8 моточаса/“, с максимален брой точки 70. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение по показател П4 получава максималния брой точки 70. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 70 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

2.2. Показател П5: „Цена на един моточас /над 8 моточаса/“, с максимален брой точки 30. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение по показател П5 получава максималния брой точки 30. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 30 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

2.3. Крайната оценка за наем на комбиниран багер (КОБ), ще се получава по формулата: $КОБ = P4 + P5$. Максималният брой точки е 100.

3. Цената за наем на друга строителна техника се формира по следните показатели:

3.1. Показател П6: „Цена на една машиносмяна на ден - 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложено)“, с максимален брой точки 70. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение от общата стойност по показател П6 получава максималния брой точки 70. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 70 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

3.2. Показател П7: „Цена на един моточас - над 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложено)“, с максимален брой точки 20. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение от общата стойност по показател П7 получава максималния брой точки 20. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

предложение се умножи по 20 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

3.3. Показатели П8: „Цена на един километър (при дневен пробег до 100 км, за машините за които е приложимо)“, с максимален брой точки 10. Участниците попълват единичните си цени в Ценова таблица от Раздел Б: „Цени и данни“, приложена в документацията за участие.

Методиката за оценка по този показател е следната: Участникът с най-ниско ценово предложение от общата стойност по показатели П8 получава максималния брой точки 10. Оценката за всеки от останалите допуснати участници се получава като най-ниското ценово предложение се умножи по 10 точки и резултатът се раздели на оценяваното ценово предложение на съответния участник и частното се закръгли до втория знак след десетичната запетая.

3.4. Крайната оценка за наем на друга строителна техника/КОДСТ/, се получава по формулата: $КОДСТ = П6 + П7 + П8$. Максималният брой точки е 100.

4. Крайната обща оценка (КОО) на всяка допусната до оценка оферта се формира по формулата: $КОО = 0.60 * КОС + 0.30 * КОБ + 0.10 * КОДСТ$. Участникът получил най-висока крайна оценка КОО ще бъде класиран на първо място.

5. Участникът, получил най-висока крайна оценка, ще бъде класиран на първо място и избран за изпълнител на договора."

Участник	П1 Цена една машиносмян а на ден /8 моточаса/ при дневен пробег до 100 км	Оценка по Показате л П1 - точки	П2 Цена на един моточас /над 8 моточаса / при дневен пробег до 100 км	Оценка по Показате л П2 - точки	П3 Цена на един километър дневен пробег над 100 км	Оценка по Показате л П3 - точки	П4 Цена на една машиносмян а на ден / 8 моточаса/ моточаса/	Оценка по Показате л П4 - точки	П5 Цена на един моточас /над 8 моточаса /	Оценка по Показате л П5 - точки	П6 Цена на една машиносмян а на ден - 8 моточаса (при дневен пробег до 100 км)	Оценка по Показате л П6 - точки
„ИРИС 2006“ ООД	269.50	70	39.50	15	2.50	15	349.50	70	49.50	30	4618.00	70
„АИ ТРАНС“ ООД	280.00	67.38	45.90	12.91	2.70	13.89	365.00	67.03	55.90	26.57	4907.99	65.86

/предложение на таблицата/

Участник	П7 Цена на един моточас	Оценка по Показател - точки	П8 Цена на един километър (при дневен	Оценка Показател точки	по П8 -	Крайна оценка за наем на самобвали /КОС/ КОС=П1+П2+П3	Крайна оценка за наем комбиниран багер КОБ=П4+П5	Крайна оценка за наем на друга строителна техника КОДСТ=П6+П7+П8	Крайната оценка (формирана по формулата: КОО =	обща (КОО) по

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.

	- Над 8 мотора (при дневен пробег до 100 км)	пробег до 100 км				$0.60 * КОС + 0.30 * КОБ + 0.10 * КОДСТ$	+
„ИРИС 2006“ ООД	565.00 20	11.70 10	100	100	100	100	100
„АИ ТРАНС“ ООД	606.10 18.64	13.98 8.37	94.17	93.59	92.87	93.87	93.87

ОЦЕНКА

№	Участник	Крайната обща оценка (КОО) (формирана по формулата: $КОО = 0.60 * КОС + 0.30 * КОБ + 0.10 * КОДСТ$) Получен брой точки
1.	Участник „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280	100
2.	Участник „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206	93.87

Въз основа на извършената оценка, комисията предлага на Възложителя класиране на участниците, подали оферти за участие отговарящи на обявените от Възложителя изисквания и на ЗОП, както следва:

1. Участник „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280.
2. Участник „АИ ТРАНС“ ООД, ЕИК 175067206.

Комисията предлага на възложителя да подпише договор за „Наем на строителна техника“ с Участник „ИРИС 2006“ ООД, ЕИК 175081280.

Настоящият Протокол №2, заедно с Протокол № 1, започнат на 23.01.2019 и приключен на 14.05.2019 г., представляват цялостният и окончателен протокол на Комисията за разглеждане, оценка и класиране на участниците, подали оферти за участие в настоящата процедура.

Работата на комисията завърши на г. с подписване на настоящия протокол.

17.06.2019 г.

КОМИСИЯ

Заличена информация по ЗЗЛД.